



COMUNE DI S. ALESSIO SICULO
(Prov. di Messina)

N. 8 Reg.

Del 18/03/2016

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Approvazione schema di convenzione tra i Comuni di Letojanni, Forza D'Agrò, Sant'Alessio Siculo, Savoca e Casalvecchio Siculo per la regolamentazione delle modalità di esercizio della linea turistica regionale con autobus scoperti.

L'anno duemilasedici il giorno Diciotto del mese di Marzo alle ore 18,00 e segg. nella sala delle adunanze consiliari di questo Comune, alla seduta alla seduta di **Prosecuzione** disciplinata dal 4° comma dell'art.30 della L.R. 06.03.1986, n.9, in **sessione Ordinaria** che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma dell'art. 48 dell'O.EE.LL., risultano all'appello nominale:

| CONSIGLIERI | Presenti | SONO INTERVENUTI | Presenti |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|
| Pasquale Giuseppe | Si | Fichera Rosa Anna Pia Sindaco | Si |
| Bartorilla Giuseppe | No | Cacciola Giuseppe | Si |
| Ferlito Natale | Si | Bartorilla Giuseppe | No |
| Trischitta Rosario | Si | Papa Antonina | No |
| Cannavò Nunziata | Si | Palio Carmelo | Si |
| Mercurio Giovanni Paolo | Si | | |
| Brancato Domenico Antonio | No | | |
| Molino Donatella | No | | |
| Riggio Giuseppe Luca | Si | | |
| Carnabuci Daniela | Si | | |
| Moschella Nunzio Giuseppe | No | | |
| Trovato Pietro | Si | | |
| Assegnati: n.12 | Presenti: n. 8 | | Assenti n 4 |

Risultato legale, ai sensi dell'art.30 della L.R.06.03.1986, n.9, il numero degli intervenuti, assume

la Presidenza il sig. **Giuseppe Pasquale** nella qualità di **Presidente del Consiglio**

Assiste con funzioni verbalizzanti il Segretario del Comune **dott. Luigi Rocco Bronte**

Ai sensi dell'art.184 - ultimo comma dell'O.EE.LL. vengono scelti tre scrutatori nelle persone dei consiglieri: /

La seduta è pubblica

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO che ai sensi dell'art.53 della legge 08.06.1990, n.142 recepito dalla L.R. n.48/91, così come modificato dall'art. 12 della L.R. N. 30 del 23/12/2000, sulla proposta di deliberazione in oggetto hanno espresso:

- il responsabile del servizio interessato, per la regolarità tecnica, parere: /
- il responsabile di ragioneria, per la regolarità contabile, parere: /
- il revisore dei conti parere: /

- 1) inizio 1° comma; ripresa 2° comma; prosecuzione 4° comma;



COMUNE DI S. ALESSIO SICULO
(PROVINCIA DI MESSINA)

Proposta da sottoporre al Consiglio Comunale

OGGETTO: Approvazione schema di convenzione tra i Comuni di Letojanni, Forza d'Agrò, Sant'Alessio Siculo, Savoca e Casalvecchio Siculo per la regolamentazione delle modalità di esercizio della linea turistica regionale con autobus scoperti.

Premesso che i Sindaci dei Comuni di Letojanni, Forza d'Agrò, Sant'Alessio Siculo, Savoca e Casalvecchio Siculo, al fine di valorizzare le potenzialità turistiche dei propri territori e migliorare l'offerta turistica ai visitatori, hanno sottoscritto un protocollo d'intesa in data 01/02/2016, per la regolamentazione delle modalità di esercizio della linea turistica regionale con autobus scoperti;

Che l'art. 7 della L.R. 7 maggio 2015 n. 9, rubricato servizi di autolinee urbane, dispone le seguenti modifiche ed integrazioni al comma 6 dell'art. 27 L.R. 22/12/2005, n. 19 sostituisce le parole da "... a prevalente economia turistica" sino a "... i relativi oneri" con la parole "...singoli o associati, contigui, a condizione che, se associati, la maggioranza di essi sia a prevalente economia turistica ai sensi dell'art. 13, comma 5, della L.R. 22/12/99 n. 28 contigui e a condizione che venga stipulata tra di essi apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità, con l'utilizzo anche di bus scoperti che attraversano il territorio dei comuni, ed a condizione che ne assumano integralmente i relativi oneri";

Che il D.A. n. 14/GAB. del 09/6/2015 Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, all'art. 1 così dispone " le autolinee turistiche che collegino due o più comuni contigui possono essere autorizzati a condizione che venga stipulata tra gli Enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi, fermate) con assenza di contributo o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione";

Che occorre approvare lo schema di convenzione, in allegato alla presente, al fine di autorizzare e dare mandato al Sindaco per le relative sottoscrizioni;

Visto l'art. 13, comma 5 della L.R. 22/12/99 n. 28 s.m.i.;

Visto il comma 6 della art. 27 L.R. 22/12/2005, n. 19 s.m.i.;

Visto l'art. 7 della L.R. 7 maggio 2015 n.9;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Visto l'Ordinamento Regionale EE.LL. vigente nella Regione Sicilia;

Visto lo Statuto Comunale;

PROPONE

1. **Di stabilire** che la premessa è parte integrante del presente dispositivo;
2. **Di approvare** lo Schema di Convenzione allegato alla presente;
3. **Di autorizzare** il Sindaco per la sottoscrizione dello schema di convenzione;
4. **Di dare atto** che con successivi provvedimenti di Giunta Comunale e, per quanto attiene gli atti gestionali dell'Ente, del responsabile dell'Area Tecnica e dell'Ufficio di Polizia Municipale saranno disciplinati i rapporti con i titolari dei servizi turistici con autobus scoperti, che formuleranno istanza di esercizio sulla linea turistica in oggetto;



Il Proponente

PASQUALE GUSSARF

SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE
MODALITÀ DI ESERCIZIO DELLA
LINEA TURISTICA REGIONALE CON AUTOBUS SCOPERTI TRA I COMUNI DI
LETOJANNI – FORZA D’AGRO – SANT’ALESSIO SICULO
SAVOCA – CASALVECCHIO SICULO

L’anno duemilasedici, addì _____ del mese di
_____ in _____

tra:

- **Alessandro Costa**, nato a Letojanni (ME) il 07-11-1974, Codice Fiscale CSTLSN74S17E555D, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell’interesse del **Comune di Letojanni**, con sede in Via Vittorio Emanuele, 215 (ME), Codice Fiscale 00390050839, che rappresenta nella sua qualità di SINDACO domiciliato per la carica presso la sede dell’Ente stesso;

- **Di Cara Fabio Pasquale**, nato a Taormina(ME) il 02-09-1973, Codice Fiscale DCRFPS73P02L042O, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell’interesse del **Comune di Forza d’Agrò**, con sede in Piazza Giovanni XXIII 1- 98030 Forza d’Agrò (ME), Codice Fiscale 80004440832, che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell’Ente stesso;

- **Fichera Rosa Anna**, nata a Catania (CT) il 30-03-1962 Codice Fiscale FCHRNN62C70C351W, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Sant'Alessio Siculo**, con sede in Via Lungomare, 1 Sant'Alessio Siculo (ME), Codice Fiscale 00347890832, che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;

- **Antonino Bartolotta**, nato a Taormina (ME) il 13-01-1970, Codice Fiscale BRTNNN70A13L042U, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Savoca**, con sede in Via Piazza G. D'Annunzio, 1 98038 (ME), Codice Fiscale 00432860831, che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;

- **Marco Antonio Saetti**, nato a Casalvecchio Siculo (ME) il 01-09-1953, Codice Fiscale STTMCN53P01B18S, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Casalvecchio Siculo**, con sede in Piazza dei Caduti, 98032 (ME), Codice Fiscale 00378410831, che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;

PREMESSO

1. che l'art. 7 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, rubricato servizi di autolinee urbane, dispone *che al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni, al settimo periodo sostituire le parole da "a prevalente economia turistica" sino a " i relativi oneri" con le parole "singoli o associati, contigui, a condizione che, se associati, la maggioranza di essi sia a prevalente economia turistica ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 22 dicembre 1999, n. 28 contigui, ed a condizione che venga stipulata tra di essi apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità, con l'utilizzo anche di bus scoperti che attraversano il territorio dei comuni, ed a condizione che ne assumano integralmente i relativi oneri;*
2. che l'art. 7 citato fissava altresì un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;
3. che l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definiti "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti;

4. che il D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015 citato, stabilisce, all'art. 1, che le autolinee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizione che, venga stipulata tra gli Enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;

5. che il D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015 all'art. 3 stabilisce, fermo restando che il rilascio dell'autorizzazione è di competenza dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, e la necessità della citata convenzione, che le autolinee turistiche regionali devono avere le seguenti caratteristiche:

A. valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;

B. svolgersi con le caratteristiche di "tour", con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;

C. itinerari, orari e frequenze predeterminate;

D. offerta indifferenziata al pubblico;

E. i tempi di percorrenza, relativi all'intero "tour", non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km. 50;

F. i periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività;

G. tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%;

H. non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

I. Le fermate dovranno essere ubicate, previa autorizzazione da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture, e della mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico. In ogni caso, per le autolinee turistiche regionali, dette fermate non potranno essere superiori a n. 5 nei Comuni capoluogo di provincia e a n. 2 per ciascun rimanente comune. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione;
2. Le presenti modalità operative disciplinano le modalità di esercizio delle autolinee turistiche regionali che interessano i comuni di **Letojanni – Forza d'Agro – Sant'Alessio Siculo – Savoca – Casalvecchio Siculo**

I suddetti Comuni saranno collegati attraverso i seguenti percorsi, le relazioni di traffico e le relative fermate:

LETOJANNI

Piazza Cagli

Capolinea Terminal Bus

Via Vittorio Emanuele

Via Torrente Mazzeo

S.S. 114

FORZA D'AGRO'

S.S. 114

Fermata Fornaci di calce

SANT'ALESSIO

S.S. 114

Via Consolare Valeria

Via dei Normanni

Via Lungomare

Fermata Quartiere storico di mezzo

Fermata pressi Villa Genovese

Via Siena

Via Consolare Valeria

SANTA TERESA DI RIVA

Via Consolare Valeria
Via Catania
Lungomare Barracca
Via Ciumaredda – sp 19
Via Savoca
Via Candidati
Via Santa Teresa di Riva

SAVOCA

Via Provinciale Caselvecchio SP17
Via Pineta
Via Sant'Onofrio

CASALVECCHIO SICULO

Via Provinciale SP17 dir. Casalvecchio Siculo
Piazza dei Caduti
Fermata Piazza dei Caduti
Via Provinciale SP17 dir. Savoca

SAVOCA

Piazza Fossia
Fermata Piazza Fossia
Via Provinciale Caselvecchio SP 17

SANTA TERESA DI RIVA

Via Santa Teresa di Riva
Via Candidati
Via Savoca
Via Ciumaredda - sp 19
Lungomare Barracca
Via Catania
Via Consolare Valeria – S.S. 114

SANT'ALESSIO

Via Siena
Via Lungomare
Fermata Quartiere storico di mezzo
Fermata pressi Villa Genovese
Via dei Normanni
S.S. 114

FORZA D'AGRO'

S.P. 16

Via San Francesco

Largo Piano

Fermata Piazza Piano

Via San Francesco

S.P. 16

SANT'ALESSIO

S.S. 114

FORZA D'AGRO'

S.S. 114

LETOJANNI

Via Nazionale – S.S. 114

Fermata Hotel Antares

Via Santa Maria Goretti

Fermata in prossimità dell'incrocio della via M. Garufi

Via Michelangelo Garufi

Piazza Cagli

Capolinea Terminal Bus

Durata del tour: 90 min

ORARI E FREQUENZA

A. *Gli orari delle partenze dal Terminal Bus di Letojanni:*

▪ 09:30 - 11:30 - 13:30 - 15:30

B. *La frequenza è di 120 minuti*

La frequenza sopradescritta potrebbe subire variazioni in funzione delle esigenze dei flussi turistici presenti nel territorio, fermo restando la tempestiva comunicazione da parte della Maicor srl agli Enti interessati.

3. Le autolinee turistiche regionali dovranno valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;
4. Le autolinee turistiche regionali dovranno svolgersi con le caratteristiche di "tour", con tariffa unica per l'intero giro o cumulativa con le altre linee in esercizio autorizzate alla Maicor srl e

con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;

5. L'offerta dovrà essere indifferenziata al pubblico;
6. I tempi di percorrenza, relativi all'intero "tour", non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;
7. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività;
8. La tariffa predeterminata dal vettore stesso, dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%;
9. Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.
10. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.
11. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus.

**CONVENZIONE PER IL SERVIZIO DI AUTOLINEA TURISTICA REGIONALE
MEDIANTE L'UTILIZZO DI AUTOBUS SCOPERTI NELL'AMBITO DEI COMUNI DI
SANTA TERESA DI RIVA, CASALVECCHIO SICULO, SANT'ALESSIO SICULO E
LETOJANNI**

L'anno 2015, il giorno..... del mese di dicembre, tra il Comune di Santa Teresa di Riva, nella persona di; il Comune di Casalvecchio Siculo, nella persona di; il Comune di Sant'Alessio Siculo, nella persona di; il Comune di Letojanni, nella persona di.....; e la s.r.l. Puleo Viaggi, in persona del legale rappresentante Antonino Puleo, corrente in Spoleto, Via 3 Settembre s.n.c., C.F./P. Iva 02848460834,

PREMESSO

- Che con decreto assessoriale n. 14/Gab. Del 9.6.2015, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, nelle more della definizione della normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, ha previsto la possibilità di autorizzare servizi di linea con finalità turistica mediante l'utilizzo di autobus scoperti che colleghino due o più comuni contigui a condizione che venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio del servizio;

- Che i Comuni di Santa Teresa di Riva, Casalvecchio Siculo, Sant'Alessio Siculo e Letojanni intendono valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso stradale che collega i rispettivi territori comunali;

- Che la s.r.l. Puleo Viaggi ha dichiarato la propria disponibilità a realizzare un servizio di autolinea turistica che colleghi i territori dei Comuni stipulanti con partenza da Santa Teresa di Riva fino a Letojanni;

Tanto premesso (che costituisce parte integrante della presente scrittura), posto che le parti suddette intendono regolamentare le modalità del servizio di autolinea turistica tramite autobus scoperti, si conviene e stipula quanto segue:

ART. 1

La s.r.l. Puleo Viaggi è incaricata di svolgere il servizio di autolinea turistica regionale, mediante autobus scoperti che colleghino i Comuni di Santa Teresa di Riva, Casalvecchio Siculo, Sant'Alessio Siculo e Letojanni;

ART. 2

Il servizio di cui al precedente articolo prevede, per ogni corsa, una fermata per ogni Comune;

ART. 3

I Comuni stipulanti danno atto che le fermate sono ubicate in luoghi prossimi a siti di attrazione turistica o che, comunque, consentono di raggiungere detti siti in tempi rapidi;

ART. 4

In separato documento allegato alla presente scrittura della quale costituisce parte integrante, sono indicate le tariffe praticate dalla s.r.l. Puleo Viaggi, nonché gli orari e le frequenze del servizio dalla stessa Società gestito;

ART. 5

Alla s.r.l. Puleo Viaggi non spetta alcun corrispettivo o contributo, da parte dei Comuni stipulanti, per il servizio esercitato;

ART. 6

I Comuni stipulanti si obbligano a segnalare con preavviso di almeno tre giorni eventuali modifiche, anche temporanee, della situazione di viabilità del percorso costituente oggetto del servizio gestito dalla s.r.l. Puleo Viaggi;

PULEO VIAGGI S.R.L.

(.....)

COMUNE DI S. TERESA DI RIVA

COMUNE DI CASALVECCHIO SICULO

(.....)

(.....)

COMUNE DI S.ALESSIO SICULO

COMUNE DI LETOJANNI

(.....)

(.....)

Allegato alla convenzione per l'esercizio dell'autolinea turistica regionale

S.Teresa di Riva – Casalvecchio Siculo – S. Alessio Siculo - Letojanni

Percorso - Capolinea – Fermate/Orari

PERCORSO

Il percorso si articola all'interno dei Comuni di S. Teresa di Riva, Casalvecchio Siculo, S. Alessio Siculo e Letojanni ed ha come obiettivo valorizzare le attrattive turistiche che gli stessi luoghi offrono.

S. TERESA di RIVA Lungomare - Via Ciumaredda – S.P. 19' - Via Savoca - Via Candidati - Via S. Teresa di Riva - CASALVECCHIO SICULO - Via Provinciale SP 17 dir. Casalvecchio Siculo – Via Provinciale SP 17 dir Savoca - S. TERESA di RIVA - Via S. Teresa di Riva - Via Candidati - Via Savoca - Via Ciumaredda – SP 19 - Via Lungomare - Via Stradella Catania - S.ALESSIO SICULO -S.S. 114 - Via Consolare Valeria - Via dei Normanni - Via Lungomare - Via Siena - Via Consolare Valeria - S. ALESSIO SICULO - Via Siena - Villa Genovese - Via Lungomare - Via dei Normanni - S.S. 114 – LETOJANNI - Via Nazionale – S.S. 114 - Via S. Maria Goretti - Via Michelangelo Garufi - Piazza Cagli - Rientro a S. TERESA di RIVA

CAPOLINEA (SALITA/DISCESA PASSEGGERI)

COMUNE DI S. TERESA di RIVA

Capolinea: Lungomare n. civ 84 Orari 10,00 – 12,00 – 14,00 – 16,00 – 18,00 – 21,00

FERMATA (SALITA/DISCESA PASSEGGERI)

COMUNE DI CASALVECCHIO SICULO

Fermata: Piazza dei Caduti. Orari 10,15 – 12,15 – 14,15 – 16,15 – 18,15 – 21,15

FERMATA (SALITA/DISCESA PASSEGGERI)

COMUNE DI S. ALESSIO SICULO

Fermata: Villa Genovese n. civ 146. Orari: 10,35 – 12,35 – 14,35 – 16,35 – 18,35 – 21,35

Lungomare (fronte Uff. turistico) Orari: 10,38 – 12,38 – 14,38 – 16,38 – 18,38 – 21,38

FERMATA (SALITA/DISCESA PASSEGGERI)

COMUNE DI LETOJANNI

Fermata: Piazza Cagli. Orari: 10,50 – 12,50 – 14,50 – 16,50 – 18,50 – 21,50

CAPOLINEA (SALITA/DISCESA PASSEGGERI)

COMUNE DI S. TERESA di RIVA

Capolinea fine corsa: Lungomare n. civ 84 Orari 11,15 – 13,15 – 15,15 – 17,15 – 19,15 – 22,15

- La tariffa che si applicherà è la seguente: Intero costo 15,00 Eu – Ridotto costo 10,00 Eu – Bambini fino da 6 anni fino a 10 anni costo 5,00 Eu Bambini inferiore ai 6 anni Gratis. Il ticket avrà validità 24H

Il presente allegato costituisce anche nulla osta all'effettuazione delle fermate e/o capolinea ai sensi dell'art 352 del Regolamento d'Attuazione ed Esercizio del Codice della Strada.

Comune di S. Teresa di Riva



Comune di Casalvecchio Siculo



Comune di S. Alessio Siculo



Comune di Letojanni


Gal Peloritani



Puleo Viaggi srl


PARERE TECNICO

Il Responsabile del servizio interessato

VISTO l'art.12 della L.r.n.30/2000 che modifica l'art. 1, lettera h) della L.R.n.48 /1991;
Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni legislative sopra menzionate;
Per quanto concerne la sola regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione

ESPRIME PARERE Favorevole

Li 18-03-16



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il Responsabile del servizio finanziario

VISTO l'art.12 della L.r.n.30/2000 che modifica l'art. 1, lettera h) della L.R.n.48 /1991;
Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni legislative sopra menzionate;
Per quanto concerne la sola regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione

ESPRIME PARERE _____

Li _____

ATTESTA

la copertura finanziaria della complessiva spesa di EURO _____
sui seguenti codici e numeri:

| | |
|------------------|------------------|
| Codice _____ | Codice _____ |
| Competenza _____ | Competenza _____ |
| Residui _____ | Residui _____ |
| Intervento _____ | Intervento _____ |

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO



Letto e sottoscritto

Il Consigliere Anziano

Il Presidente

Il Segretario Comunale

F.to

[Signature]

F.to

[Signature]

F.to

[Signature]

Attestazione e certificazione di pubblicazione

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio on line

Il _____

E fino al _____

L'Addetto

F.to _____

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno _____ ed annotata al n. _____ del Reg. di repertorio ed è rimasta affissa all'Albo

Pretorio on line per 15 (quindici) gg. consecutivi dal _____

al _____

Il _____

Il Segretario Comunale

F.to _____

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

L'Addetto alla pubblicazione F.to _____ dal _____ al _____

Il Segretario Comunale F.to _____ li _____

LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

AI SENSI DELL'ART. _____ COMMA _____ DELLA L.R. 3.12.91, N.44

Li 18-03-2016

Il Segretario Comunale

F.to

[Signature]