



COMUNEDI S. ALESSIO SICULO
(Città Metropolitana di Messina)

N. 86 Reg.

del 07-07-2020

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO: PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020) Approvazione progetto di massima denominato "Blu Mobility Sant' Alessio 2021".

L'anno **duemilaventi** il giorno 07 del mese di **Luglio** alle ore 18,10 e seguenti, nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presenze

1. Foti Nunzio Giovanni	Sindaco	P
2. Trischitta Rosario	Assessore	P
3. Carnabuci Virginia	Assessore	A
4. Ferlito Natale	Assessore	P

Non sono intervenuti gli Assessori: Cornabuci

Presiede il **Sindaco**.

Assiste con funzioni verbalizzanti il Segretario del Comune **Dott.ssa Antonella Li Donni**.

IL Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

L' Assessore o il Sindaco visto il documento istruttorio che precede, propone alla Giunta Municipale, acquisiti i pareri di Legge , di adottare il conseguente atto deliberativo.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Esaminato il documento istruttorio che precede redatto dal responsabile del procedimento amministrativo, che si assume a motivazione del presente provvedimento;

Visto l' allegato parere del responsabile del servizio, reso ai sensi dell' art.1 lett. h) comma 1, L. R. n. 48/91 così come modificato dall' art.12 della L.R.n. 30 del 23.12.2000;

Visto l' allegato parere sulla proposta di deliberazione di cui al presente provvedimento reso dal responsabile dell' ufficio di ragioneria reso ai sensi dell' art.1 lett. h) comma 1, L. R. n. 48/91 così come modificato dall' art.12 della L.R.n. 30 del 23.12.2000, in ordine alla regolarità contabile;

Visto l' art. 12 della L.R. n.30 del 23.12.2000;

Udita la proposta dell' Assessore o del Sindaco;

A voti unanimi espressi nelle modalità di legge,

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono ripetute e trascritte:

1. Approvare, come in effetti approva, il documento istruttorio che precede in premessa citato allegato alla presente
 2. Dichiarare con separata votazione unanime il presente atto immediatamente esecutivo, per l' urgenza.
-



COMUNE DI S. ALESSIO SICULO

(Provincia di Messina)

ATTO ISTRUTTORIO DA SOTTOPORRE ALLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020) Approvazione progetto di massima denominato " Blu Mobility Sant'Alessio 2021".

Premesso

Che il programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020) è stato approvato con Delibera CIPE n.58 del 1 Dicembre 2016;

Che il PAC 2014-2020 è finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020, attraverso azioni ed interventi riferibili agli OT 2 "Migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime" e OT 7 "Promuovere sistemi di trasporto sostenibili" dell'Accordo di Partenariato;

Visto l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'Asse C "Accessibilità turistica", finalizzate a "migliorare l'accessibilità e l'attrattività di siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale";

Che l'ambito di intervento del predetto Avviso, il cui termine di scadenza è fissato per il 14 luglio 2020, riguarda interventi in grado di accrescere il potenziamento e la riqualificazione della dotazione materiale e immateriale trasportistica e il miglioramento e la sostenibilità della mobilità interna ed esterna dei siti di interesse turistico caratterizzati da particolare pregio storico e culturale nei territori delle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia;

Visto l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea;

Che gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione Comunale nel programma suindicato riguardano: la mobilità sostenibile e il trasporto integrato, tramite l'installazione di stazioni bike sharing, servizi informatici, occupazione suolo, forniture mini car elettriche, forniture e-bike;

Preso atto che gli interventi oggetto della presente proposta troveranno copertura finanziaria nelle risorse stanziare dall'Avviso Pubblico di Manifestazione di Interesse di cui all'Asse C "Accessibilità turistica finalizzato a migliorare l'accessibilità e l'attrattività di siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale";

Alla luce delle motivazioni sopra riportate, è intendimento dell'Amministrazione comunale partecipare all'Avviso pubblico di Manifestazione di interesse suindicato, candidando il progetto "Blu Mobility Sant'Alessio 2021";

Vista la delibera n. 19 del 29/04/2019 con la quale il Consiglio Comunale ha adottato il bilancio di previsione 2019/2021;

Vista la delibera di G.M. n. 23 del 14/03/2019 con la quale sono state determinate le competenze attribuite alle 4 aree organizzative ed approvati l'organigramma e il funzionigramma;

Vista la L.142/1990, così come recepita dalla Regione Sicilia con la L.R. n.148/1991;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale,

Propone

1. **Di stabilire** che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. **Di approvare** il progetto di massima di cui all'Asse C "Accessibilità turistica finalizzato a migliorare l'accessibilità e l'attrattività di siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale" denominato "Blu Mobility Sant'Alessio 2021"
3. **Di approvare** la scheda progettuale relativa all'intervento di accessibilità turistica del PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 "Blu Mobility Sant'Alessio 2021", dell'importo complessivo di € 505.180,00, a valere sui fondi PAC 2014-2020, così come descritto nella scheda intervento (Allegato 1) facente parte integrante e sostanziale della presente proposta;
4. **Di demandare** al Responsabile dell'Area Tecnica i conseguenti adempimenti gestionali ed attuativi
5. **Di dare atto** che tale atto non comporta impegni di spesa a carico del bilancio di previsione;
6. **Di dare atto**, altresì, che non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, di cui all'art.6 bis della legge n.241/90 e smi, come introdotto dall'art.1, comma 41 della n.190/2012;
7. **Di trasmettere** copia della presente, unitamente agli allegati, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture e i sistemi informativi e statistici;
8. **Di assolvere** gli obblighi di pubblicazione on line ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.



Il Proponente



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA
PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI**

**Programma di Azione e Coesione
complementare al PON “Infrastrutture e
Reti” 2014-20**

ALLEGATO 1

SCHEDA INTERVENTO

ASSE C “ACCESSIBILITÀ TURISTICA”

Sommario

PARTE I - ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO	3
SEZIONE I.1 RIFERIMENTI.....	3
SEZIONE I.2 PRESENTAZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO.....	3
PARTE II - RELAZIONE DETTAGLIATA DELL'INTERVENTO	6
SEZIONE II.1 QUALITA' DELLA PROPOSTA PROGETTUALE.....	6
1. OBIETTIVI E RICADUTE DELL'INTERVENTO.....	6
2. QUADRO PROGRAMMATICO	7
3. QUADRO PROGETTUALE.....	8
SEZIONE II.2 SOSTENIBILITA' ATTUATIVA.....	8
1. MATURITA' PROGETTUALE E SOSTENIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA.....	8
2. FONTI FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI	10
3. CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE E DELLA SPESA.....	11
4. QUADRO ECONOMICO.....	13
5. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE.....	13

PARTE I - ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO**SEZIONE I.1 RIFERIMENTI**

Data di presentazione (07/07/2020)	
Soggetto Beneficiario	COMUNE DI SANT'ALESSIO SICULO
Soggetto Proponente	COMUNE DI SANT'ALESSIO SICULO
Direzione / Ufficio Responsabile	Ufficio Tecnico
Riferimenti (email, tel.)	0942/751036 int. 5
Nominativo operativo di riferimento	Arch. Gaetano Faranna
Riferimenti (indirizzo sede, email, tel.)	segreteria.comunesantalessiosiculo@dgpec.it utc.comunesantalessiosiculo@dgpec.it

SEZIONE I.2 PRESENTAZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Titolo dell'intervento	<i>Blu mobility Sant'Alessio 2021</i>
Importo dell'intervento	505.180,00
Descrizione generale dell'intervento (sintesi – massimo 1500 caratteri)	<p>Centro prettamente turistico che si affaccia sul mare. Anticamente prese il nome di Arghennon Akron che Tolomeo Alessandrini battezzò "Capo d'argento".</p> <p>A destra il paese è delimitato da un promontorio su cui si staglia il castello saraceno del dodicesimo secolo. Il maniero ha pianta poligonale sormontata da un torrione cilindrico. Adesso S. Alessio Siculo è diventato un centro a vocazione turistica, grazie alla sua spiaggia ciottolosa e grazie soprattutto agli insediamenti turistici ed alle strutture alberghiere che sono state realizzate in questi ultimi anni. A sud, è un susseguirsi di scogli e laghetti che, nell'insenatura di Salò, realizzano l'ideale habitat di pesci pregiati, particolarmente crostacei. Il centro abitato conserva ancora elementi di particolare interesse storico-architettonico: S. Margherita dove si distingue una casermetta borbonica sovrastata da una Trinacria con la testa di Gorgone, cinta da cornucopie e spighe, simbolo di abbondanza e fertilità e con i resti dell'abside di un'antica chiesetta; S. Alessio vecchio con la seicentesca chiesetta del Carmelo, la pieve dei pescatori; "u quarteri ì menzu" con la sua porta del 1770. Pregiati e curati agrumeti nel quartiere Lacco contribuiscono a donare a Sant'Alessio Siculo una cornice profumata di diamantina zagara che fiorisce sugli incontaminati giardini di limone. S. Alessio Siculo ha, inoltre, le sue leggende popolari. Per lo più si tratta di leggende plutoniche, ossia legate a "Truvature" o tesori nascosti sotto terra, originati dall'esistenza di grotte e di faglie formatesi al Capo S. Alessio per la millenaria erosione del mare e delle acque piovane.</p>

	<p>Anche l'attività piratesca di un tempo e la stessa ubicazione hanno contribuito alla formazione di dette leggende. Particolare e suggestiva la pesca delle costardelle che si pratica nel periodo estivo.</p> <p>Il Comune di Sant'Alessio Siculo ha avviato un processo di salvaguardia ambientale. Tra le varie iniziative l'amministrazione intende realizzare un percorso turistico-ambientale per raggiungere i maggiori siti di interesse e le più vicine località turistiche tra cui Taormina. Nell'ambito dell'asse C l'amministrazione mira ad ampliare i servizi offerti, in particolare dei mezzi eco-friendly, mezzi innovativi e alternativi all'auto come i servizi di sharing (monopattini elettrici, biciclette e mini car). Sarà cura dell'amministrazione continuare a sensibilizzare i cittadini e turisti, favorendo atteggiamenti virtuosi ed eco-sostenibili, al fine di preservare l'ambiente e la qualità stessa della vita.</p> <p>Il comune si occuperà del processo di comunicazione per stimolare la coscienza dell'intera cittadinanza modificando al tempo stesso le abitudini, proiettando la comunità verso uno sviluppo sostenibile.</p> <p>A tal fine l'amministrazione intende programmare un piano per la mobilità sostenibile e stabilire un modello ideale per un sistema di trasporti che riduce al minimo l'impatto ambientale, massimizzando l'efficienza, l'intelligenza e la rapidità degli spostamenti, offrendo al tempo stesso maggiori servizi agli studenti, ai lavoratori ed anche ai turisti in modo da poter essere maggiormente competitivi.</p>
Macro-progetto nel quale si inquadra l'intervento, ove esistente	Mobilità sostenibile e trasporto integrato
Importo del Macro-progetto nel quale si inquadra l'intervento (ove pertinente)	
Tipo di operazione (servizi, lavori, forniture)	Installazione stazioni bike sharing, servizi informatici, occupazione suolo, forniture mini car elettriche, forniture e-bike
Asse del Programma	ASSE C - Accessibilità turistica Progetti per miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione turistica
Obiettivo Specifico del Programma	Aumentare la mobilità sostenibile creando il collegamento immediato con i siti di maggior interesse turistico, storico e Ambientale
Linea di Azione del Programma	Miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione
Risultati Attesi (ove pertinente)	Aumentare la mobilità sostenibile
Valore economico dell'intervento	505.180,00
Area territoriale interessata dall'intervento (occorre indicare anche la Regione)	Tutto il territorio del Comune di Sant'Alessio Siculo - Regione Siciliana
Area territoriale interessata dal Macro-progetto (ove pertinente)	Città Metropolitana di Messina
Durata dell'intervento (include tutte le fasi dell'intervento, progettazione, realizzazione, test - laddove previsto - e collaudo)	Da (01/01/2021)
	A (31/12/2021)
	Numero mesi complessivi: 12

Documentazione da allegare

- *Istanze* indirizzate alle autorità competenti per il rilascio dei provvedimenti di conformità e/o compatibilità, rispetto dei vincoli richiamati all'art. 23 e successivi del d.lgs n. 50/2016;
- Provvedimenti di conformità e/o compatibilità, rispetto dei vincoli richiamati all'art. 23 e successivi del d.lgs n. 50/2016 rilasciati dalle autorità competenti;
- *Documentazione progettuale disponibile ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 50/2016*
- *Atti di cooperazione tra soggetti funzionali a rendere cantierabile l'intervento*

SEZIONE II.1 QUALITA' DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

1. OBIETTIVI E RICADUTE DELL'INTERVENTO

a. Analisi del contesto, descrizione dei fabbisogni e definizione della strategia di intervento (*massimo 1500 caratteri*)

Centro prettamente turistico che si affaccia sul mare. Anticamente prese il nome di Arghennon Akron che Tolomeo Alessandrini battezzò "Capo d'argento". A destra il paese è delimitato da un promontorio su cui si staglia il castello saraceno del dodicesimo secolo. Il maniero ha pianta poligonale sormontata da un torrione cilindrico. Adesso S. Alessio Siculo è diventato un centro a vocazione turistica, grazie alla sua spiaggia ciottolosa e grazie soprattutto agli insediamenti turistici ed alle strutture alberghiere che sono state realizzate in questi ultimi anni. A sud, è un susseguirsi di scogli e laghetti che, nell'insenatura di Salò, realizzano l'ideale habitat di pesci pregiati, particolarmente crostacei. Il centro abitato conserva ancora elementi di particolare interesse storico-architettonico: S. Margherita dove si distingue una casermetta borbonica sovrastata da una Trinacria con la testa di Gorgone, cinta da cornucopie e spighe, simbolo di abbondanza e fertilità e con i resti dell'abside di un'antica chiesetta; S. Alessio vecchio con la seicentesca chiesetta del Carmelo, la pieve dei pescatori; "u quarteri ì menzu" con la sua porta del 1770. Il comune intende ampliare l'offerta soprattutto dal punto di vista turistico valorizzando i propri siti di interesse storico, culturale e naturale. Posizionando il territorio in un'offerta turistica che guarda alla sostenibilità ambientale e potenziando il proprio sistema di mobilità interno garantendo servizi di sharing.

b. Descrivere gli obiettivi dell'intervento

Gli obiettivi dell'intervento mirano a favorire lo sviluppo e l'utilizzo di mezzi di trasporto ecosostenibili e integrati, in grado di ridurre il traffico in modo particolare nei periodi estivi. Si guarderà ad un processo legato a trasformare l'attuale sistema di mobilità integrando sistemi di mobilità intelligente, trasporto multimodale e mobilità politiche rappresentano una priorità. Tra gli aspetti fondamentali il comune cercherà di creare collegamenti sostenibili anche con i siti di maggiore attrazione presenti all'interno e al di fuori del territorio comunale. Migliorare lo stile di vita dei cittadini, quindi elevare la qualità della vita promuovendo soluzioni di mobilità attiva come gli spostamenti a piedi, in bici o con utilizzo di mini car offerte per servizi di sharing, garantendo al tempo stesso una buona accessibilità ai residenti e turisti attraverso corsie ciclopedonali che si snodano per tutto il territorio comunale con corsia dedicata e punti informazione. Puntare ad una forma di turismo in grado di soddisfare le esigenze dei turisti di oggi prevedendo e accrescendo le opportunità per il futuro. Tutte le risorse dovrebbero essere gestite in modo tale che le esigenze economiche, sociali ed estetiche possano essere soddisfatte mantenendo l'integrità culturale, i processi ecologici essenziali, la diversità biologica, i sistemi di vita dell'area in questione.

c. Descrivere le ricadute attese dell'intervento.

Oltre agli aspetti legati alla sostenibilità ambientale ed alla qualità della vita, i risultati attesi guardano in modo particolare anche alla possibilità che questa iniziativa rappresenta sotto il punto di vista dello sviluppo economico del comune di Sant'Alessio Siculo. Riuscire a realizzare questo ambizioso progetto permetterà al comune di proseguire il percorso di crescita in termini di immagine e vivibilità, consentendo anche uno sviluppo in termini di turismo.

d. Descrivere il contributo dell'intervento all'incremento dei livelli di accessibilità fisica e culturale, in particolare rispetto a:

- Capacità dell'intervento di migliorare la fruizione e la conoscenza dell'attrattore generando un incremento delle visite;
- Presenza di soluzioni in grado di favorire la fruizione delle porte di accesso ai siti turistici da parte di persone a ridotta mobilità e/o appartenenti a fasce deboli di utenza;
- Sinergia con altri programmi/progetti che contribuiscono all'accessibilità verso l'area di attrazione selezionata dal progetto

Il progetto avrà la funzione di attrarre ed aumentare le visite turistiche nel comune di Sant'Alessio Siculo mettendo in risalto le mete attrattive ed i siti naturalistici. Verranno utilizzate applicazioni informatiche e le piattaforme utilizzate su smartphone e altri dispositivi per essere facilmente comprensibili a tutti e soprattutto rivolgendo particolare attenzione alle fasce più deboli. Si cercherà in fase di progettazione di favorire l'accessibilità ed abbattere le barriere architettoniche.

e. Descrivere i risultati attesi e gli output fisici che si prevede di ottenere, valorizzando gli elementi di coerenza con i risultati attesi del Programma.

I risultati attesi puntano a garantire la sicurezza di chi sceglie mobilità sostenibile dedicando per tali servizi spazi sicuri e facilmente raggiungibili. Il progetto si pone l'obiettivo di realizzare un servizio di bike sharing e car saring integrandolo alla mobilità esistente e renderlo funzionale per le varie attività svolte dalla stessa cittadinanza e dai turisti utilizzando piattaforme e servizi di bike sharing quindi inserendo il Comune in un circuito nazionale.

f. Illustrare i titoli da cui deriva la disponibilità/proprietà delle aree e/o immobili oggetto di intervento oppure le procedure che si intendono adottare per l'acquisizione di tali titoli. Nel caso di titoli diversi dalla proprietà, indicare anche la data di validità del titolo di disponibilità la quale deve essere compatibile con il vincolo relativo alla stabilità delle operazioni

Saranno presenti nel territorio stazioni di bike sharing "fisiche" (Bike Station) e stazioni "virtuali" (Bike Point). Le stazioni fisiche saranno collocate sul territorio comunale. Verranno predisposti appositi stalli per posizionare nei punti strategici le mini car per i servizi di trasporto dedicati ai turisti.

g. Descrivere gli eventuali vincoli esistenti su tali aree e/o immobili oggetto di intervento.

Non esistono vincoli ricadenti nelle aree oggetto degli interventi previsti.

2. QUADRO PROGRAMMATICO

a. Descrivere la coerenza con gli obiettivi dell'asse di riferimento del Programma e con la linea di azione (coerenza interna).

Gli obiettivi dell'amministrazione contenuti nel progetto mirano a potenziare e riqualificare tutto il sistema di trasportistica migliorando la sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione più significative. Oltre ai vari servizi di trasporto convenzionale e non, si cercherà di migliorare il sistema nelle possibili ZTL e/o aree pedonali garantendo una maggiore accessibilità in modo particolare presso i siti sopra citati.

b. Descrivere come l'intervento si inserisce nella programmazione nazionale e regionale (coerenza esterna)

Il progetto prevede l'installazione di soluzioni infrastrutturali semplici, veloci ed economiche da realizzare nel breve tempo per rispondere anche in modo efficiente ad emergenze sanitarie come la più recente Covid-19. Rispondendo quindi ai canoni previsti nei programmi nazionali e regionali. Si cercherà di garantire il distanziamento sociale anche negli spazi pedonali, quindi sarà opportuno liberare gli spazi della sosta e, quando necessario, ampliarli con interventi di urbanismo tattico.

c. Indicare se l'intervento è inserito nella programmazione e pianificazione regionale, in eventuali accordi quadro, nei Piani Regolatori ed ogni altro atto di natura programmatica

L'intervento indicato in tale azione è inserito in una programmazione interna del comune ed è in linea con la pianificazione regionale.

3. QUADRO PROGETTUALE

a. Fornire una descrizione estesa dell'intervento indicando elementi tecnici, funzionali e organizzativi

Il progetto prevede l'installazione di stazioni di bike sharing e parcheggi adibiti esclusivamente alle mini car elettriche disponibili per il servizio di trasporto dedicato ai turisti. Le stazioni di bike sharing sono completamente modulari, su basi autoportanti, ed offrono una soluzione adatta a tutti i contesti, siano essi centri storici o aree di più recente edificazione. Le stazioni permettono di parcheggiare le biciclette in modo ordinato e sicuro e possono ospitare biciclette muscolari oppure a pedalata assistita, attraverso i sistemi già brevettati di parcheggio e ricarica automatica degli accumulatori. Oltre alle stazioni fisiche, il progetto include le stazioni virtuali "Bike Point", un'innovativa soluzione pensata per rendere ancora più capillare il servizio della città creando una partnership con alcune sedi maggiormente rappresentative. Ogni presidio "Bike Point" viene dotato di segnaletica di individuazione e una superficie di parcheggio permetterà anche alle strutture ricettive e/o altre sedi aziendali di offrire il servizio di bike sharing, realizzando vere e proprie stazioni integrate. Grazie al sistema progettato è possibile di operare il servizio attraverso diversi modelli di bicicletta, muscolare, a pedalata assistita, city bike oppure MTB, per i percorsi fuori porta. E per le persone con disabilità motorie presentiamo Hand Bike, una speciale city bike da "pedalare" con le mani: una straordinaria occasione di libertà e autonomia. Sarà cura dell'amministrazione programmare e realizzare una campagna di comunicazione per promuovere il servizio offerto e sensibilizzare al tempo stesso la cittadinanza.

b. Descrivere gli elementi tecnologici e gli aspetti innovativi del progetto (integrazione tra servizi di mobilità e servizi turistici, aspetti ambientali e di efficienza nell'uso delle risorse, innovatività della governance della mobilità per accrescere l'accessibilità turistica).

(massimo 1500 caratteri)

L'obiettivo è facilitare l'adozione di nuovi servizi di mobilità e sostenere la Mobilità urbana con sistemi innovativi, si cercherà di focalizzarsi nelle aree di maggiore attrazione turistica già più volte citate nell'elaborato per estendere il progetto a tutto il territorio del Comune. Questo potrà creare una leva finanziaria e assicurare un forte impegno nella mobilità sostenibile contribuendo ad un'economia sempre meno dipendente dal carbone. Il progetto mira a promuovere l'innovazione ed a migliorare la consultazione, adozione e implementazione dei piani di mobilità urbana sostenibile basati sugli standard europei per le politiche del trasporto urbano sostenibile. Si punterà anche nelle successive azioni, verso l'uso di investimenti per le soluzioni della mobilità sostenibile es: sistemi di alta qualità, alimentazioni alternative/pulite, veicoli elettrici, noleggio urbano, sviluppo della mobilità ciclo pedonale, nuove forme di proprietà e uso delle auto, controllo degli accessi, applicazioni per la mobilità, collegamenti con iniziative sulla mobilità delle Smart Cities, ecc. Si includerà anche il coinvolgimento di stakeholder pubblici e privati, avviando eventuali procedure di consultazione, applicazioni sui social media. A tal fine si guarderà a contribuire ai processi innovativi avviando anche grazie a questa azione ai processi di rigenerazione urbana, inclusione sociale, economia, competitività, e le varie misure finanziarie che riguardano piani per i turisti e per la mobilità più in generale.

c. Indicare le sinergie e complementarità con Fondi, altri strumenti finanziari.

d. Illustrare il livello di approfondimento tecnico-progettuale disponibile

Il livello tecnico progettuale dell'attuale proposta è attualmente un progetto preliminare sul quale l'Amministrazione guarda con notevole interesse per i motivi di cui sopra.

SEZIONE II.2 SOSTENIBILITA' ATTUATIVA

1. MATURITA' PROGETTUALE E SOSTENIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA

a. Descrivere il livello di maturità progettuale tenendo conto:

- del livello redazionale disponibile;
- dello stato di approvazione dei/del livelli/livello di progettazione che si intende porre a base di gara di appalto;

- del livello di avanzamento dell'iter autorizzativo (conformità e/o compatibilità, rispetto dei vincoli così come richiamati all'art. 23 e successivi del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.) avviato e/o concluso necessario per la realizzazione dell'intervento. Si richiede di riportare gli estremi dei provvedimenti di approvazione e/o autorizzativi acquisiti in relazione alla tipologia di intervento previsto e al livello di progettazione disponibile, con una sintesi dell'esito e con l'identificazione dell'ente che ha provveduto a rilasciarlo;
- del cronoprogramma delle fasi di attuazione dell'intervento.

Il progetto attualmente è in una fase preliminare che rappresenta e stabilisce i profili e le caratteristiche più significative dei contenuti del progetto in tutti gli interventi previsti. E' stata quindi valutata interamente tutta la fattibilità supportando l'idea progettuale con dati tecnici ed economici in favore dell'amministrazione stessa. Dopo aver predisposto le linee guida fondamentali per la stesura del progetto ed un calcolo sommario della spesa.

b. Illustrare gli eventuali iter amministrativi da porre in essere per rendere "cantierabile" l'intervento indicando la denominazione della procedura e la denominazione degli enti a vario titolo coinvolti nel renderlo specificando anche le attività ad essi attribuite.

Proposta dirigenziale – Acquisizione pareri dipartimenti coinvolti in delibera - Delibera di Giunta Comunale –
Attualmente non è previsto il coinvolgimento di altri Enti.

c. Indicare le modalità di affidamento dei contratti di appalto e i tempi di attivazione.

Procedura aperta.

Tempi decorrenti da quando viene affidato incarico alla conclusione, nell'arco di sei mesi.

d. Indicare il livello di esperienza maturata dal proponente nella gestione di progetti analoghi, indicandone la denominazione e la data di conclusione.

-CUP- B54E15000580001-Bando POI Energia 2015-Interventi di Efficientamento energetico e/o Produzione di energia da fonti rinnovabili-Palazzo Municipio Sant'Alessio Siculo. Conclusione lavori 11/11/2015.

- CUP -B59G19000350001- Progetto Recupero riqualificazione della Casa Comunale affetta da degrado di ambiente urbano con utilizzo di materiali atti a contenere l'inquinamento acustico e alla riduzione dell'impatto ambientale, con ammodernamento e adeguamento della pubblica illuminazione con utilizzo di impianti a risparmio energetico con controllo dell'inquinamento luminoso e con l'utilizzo di fonti energetiche alternative. Conclusione lavori 27/12/2019.

e. Descrivere la struttura di attuazione/gestione dell'intervento rispetto a progetti realizzati i in termini di: risorse professionali, profili e funzioni; finanziamenti approvati e tempi di attuazione (Si richiede di compilare la "Matrice di rilevazione della struttura di attuazione/gestione" riportata nel seguito)

Matrice di rilevazione della struttura di attuazione/gestione						
Progetti già realizzati (avviati e conclusi) nel periodo 2010-2019.	Risorsa professionale (nome)	Profilo e funzioni delle risorse professionali attribuite al progetto		Finanziamento approvato(importo)	Tempistica di attuazione	
		profilo professionale	ruolo/funzione		Data di approvazione del primo livello di progettazione	Data di approvazione del collaudo/regolare esecuzione/certificato di conformità
CUP B59G19000350001 Ministero dello sviluppo economico DCL del 30 aprile 2019 n° 34	Ing Giuseppe Giannetto	Ingegnere	Tecnico esterno	EURO 50.000,00	18/10/2019	Certificato di regolare esecuzione Del 27/01/2020
CUP B59G19000350001 MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO	ING. SCANDURRA PIER FRANCESCO	INGEGNERE	TECNICO ESTERNO	EURO 237.500,00	12/07/2015	Certificato di regolare esecuzione DEL 11/11/2015
Progetto c (Denominazione, CUP e fonte finanziaria)						

2. FONTI FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

a. Indicare le fonti di finanziamento di copertura previste, per l'intervento (ad esempio: fondi comunitari, fondi regionali, fondi dell'autorità portuale, privati, etc.)

Fonte	Importo	Atto di concessione
Fondo PAXC 1420	505.180,00	
Totale	505.180,00	

b. Elencare le fonti di finanziamento che concorrono alla realizzazione del macro-progetto nel quale si inquadra l'intervento (ove pertinente)

Fonte	Importo	Atto di concessione
Totale	0,00	

- c. Illustrare le modalità attraverso cui sarà garantita l'assenza della duplicazione di finanziamenti per i medesimi costi sostenuti.

Sarà evitata attraverso la realizzazione della piena interoperabilità dei sistemi di gestione e controllo delle domande di aiuto e dei pagamenti.

- d. Suddivisione dell'importo finanziario per beneficiario (nel caso di più beneficiari)

Fonte	Importo	Beneficiario
Totale	0,00	

3. CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE E DELLA SPESA

- a. Cronoprogramma procedurale

Riportare cronoprogramma procedurale dell'intervento (come da esempio riportato di seguito) con l'avvertenza che lo stesso deve concludersi ed essere operativo entro la scadenza indicata nella manifestazione di interesse e comunque non oltre il 31/12/2023.

[Fase Start] *

Attività	Mesi	2019				2020				2021				2022				2023			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Attività 1* Progettazione esecutiva									x												
Attività 2 Acquisizione pareri									x	x											
Attività 3 Affido incarico										x	x										
Attività 4 Aggiudicazioni lavori e firma contratto												x									
Attività 5 Avanzamento											x	x									

* Le attività principali che devono essere almeno indicate sono:

- Studio di fattibilità, progetto di fattibilità tecnico-economico, progettazione definitiva e progettazione esecutiva oppure progetto di livello unico (laddove previsto),
- Acquisizione pareri di conformità e/o compatibilità oppure rispetto dei vincoli,
- Acquisizione aree e/o immobili (laddove previsto),
- Avvio procedura di affidamento (es. determinazione a contrarre, pubblicazione bando...)
- Aggiudicazione e firma contratto,
- Stati di avanzamento lavori
- Conclusione (certificato di collaudo, certificato di regolare, verifica di conformità...)
- Entrata in esercizio.

4. QUADRO ECONOMICO

- a) Rappresentare il quadro economico dell'intervento riclassificato secondo la tipologia di attività, sulla base del livello progettuale disponibile.

Quadro economico	
Tipologia attività	Importo
Progettazione	15.000,00
Forniture	380.180,00
Opere	20.000,00
Servizi	80.000,00
Acquisizione aree e/o immobili	
Spese generali	10.000,00
Ecc..	
TOTALE	505.180,00

- b) Rappresentare i principali indicatori di fattibilità dell'investimento (se applicabile).

Sostenibilità dell'investimento	
Indicatore	Valore
Valore Attuale Netto	
Tasso Interno di Rendimento	
PaybackPeriod	
Breakeven point	

5. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- a) Compilare la tabella informativa sottostante

Data di presentazione	07/07/2020
-----------------------	------------

Beneficiario	COMUNE DI SANT'ALESSIO SICULO
Il progetto è Generatore di Entrate? <i>ai sensi dell'art. 61 del Regolamento (UE) 1303/2013?</i> <i>(In caso affermativo compilare)</i>	In linea di principio, e viste le disposizioni attuative vigenti in materia, bisogna considerare una riduzione delle spese in anticipo, tenendo conto, anche se marginali, di eventuali entrate nette previste in un determinato periodo di riferimento. Prendendo quindi in considerazione le entrate nette in fase di stesura del piano economico.
Il progetto comporta aiuti di Stato?	

- b) Indicare nella tabella sottostante l'importo degli aiuti approvati, il numero dell'aiuto di Stato e il riferimento della lettera di approvazione, per gli aiuti che beneficiano di un'esenzione per categoria, il rispettivo numero di registro e per gli aiuti notificati in sospeso il numero dell'aiuto di Stato.

Tabella aiuti di stato			
	Importo dell'aiuto (in euro)	Numero dell'aiuto di Stato / numero di registro per aiuti con esenzione per categoria	Riferimento della lettera di approvazione
Fonti di aiuto (locale, regionale, nazionale e comunitario)			
Programmi di aiuto approvati, aiuti ad hoc approvati o aiuti che rientrano in un regolamento di esenzione per categoria: • • •			
Aiuti previsti nell'ambito di notifiche in sospeso (aiuti ad hoc o programmi di aiuto): • • •			
Aiuti la cui notifica è in corso (aiuti ad hoc o programmi di aiuto): • • •			
Aiuto totale concesso:	0,00		
Costo totale dell'intervento:	0,00		



IL SINDACO
Dott. Renato Giovanni NOTI

PARERE TECNICO

VISTO l'art.53 della legge 142/90, recepito con l'art.1, lett."i" della L.R. n.48/91;

VISTO l'art.12 della L.R. 23/12/2000 n.30;

Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni legislative sopra menzionate;

Per quanto concerne la sola regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione

ESPRIME

PARERE favorevole

Li 02.02.2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

[Signature]

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il Responsabile del servizio finanziario

VISTO L'art.53 della legge 142/90, recepito con l'art.1, lett "i" della L.R.48/91;

VISTO l'art.12 della L.R. 23/12/2000 n.30;

Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni legislative sopra menzionate;

Per quanto concerne la sola regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione

ESPRIME

PARERE favorevole

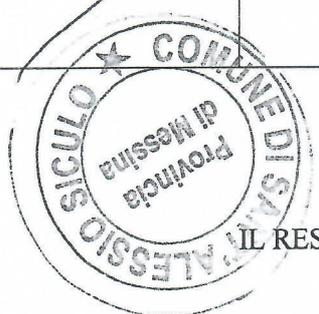
Li _____

ATTESTA

la copertura finanziaria della complessiva spesa di EURO _____
sui seguenti codici e numeri:

Codice _____	Codice _____
Competenza _____	Competenza _____
Residui _____	Residui _____
Intervento _____	Intervento _____

Li _____


IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
[Signature]

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

L'Assessore Anziano

Il Presidente

Il Segretario Comunale

F.to FERLITO

F.to FOTU

F.to LI DONNU

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo, li _____

Il Segretario Comunale

Attestazione e certificazione di pubblicazione

Il sottoscritto Segretario c.le certifica, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione: è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno _____

ed è rimasta affissa all'Albo Pretorio on line per 15 (quindici) giorni consecutivi dal _____

al _____

li _____

L'Addetto

Il Segretario Comunale

F.to _____

F.to _____

SI ATTESTA

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' STATA TRASMESSA

Ai capigruppo consiliari con nota n. _____ del _____

Il Segretario Comunale F.to _____

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

L'addetto alla pubbl.ne F.to _____ dal _____ al _____

Il Segretario C. le F.to _____

li _____

LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA AI SENSI DELL'ART.12, COMMA 2, DELLA L.R. N.44/91

li 07-04-2020

F.to Il Segretario Comunale

LI DONNU